



Inwestycje drogowe

Taniej i szybciej do al. Wojska Polskiego

www.szczecin.eu

V etap obwodnicy Śródmiejskiej



V etap obwodnicy Śródmiejskiej

Szacowany koszt całkowity: 112 mln zł

Kwota dofinansowania z RPO WZ: 74 mln zł



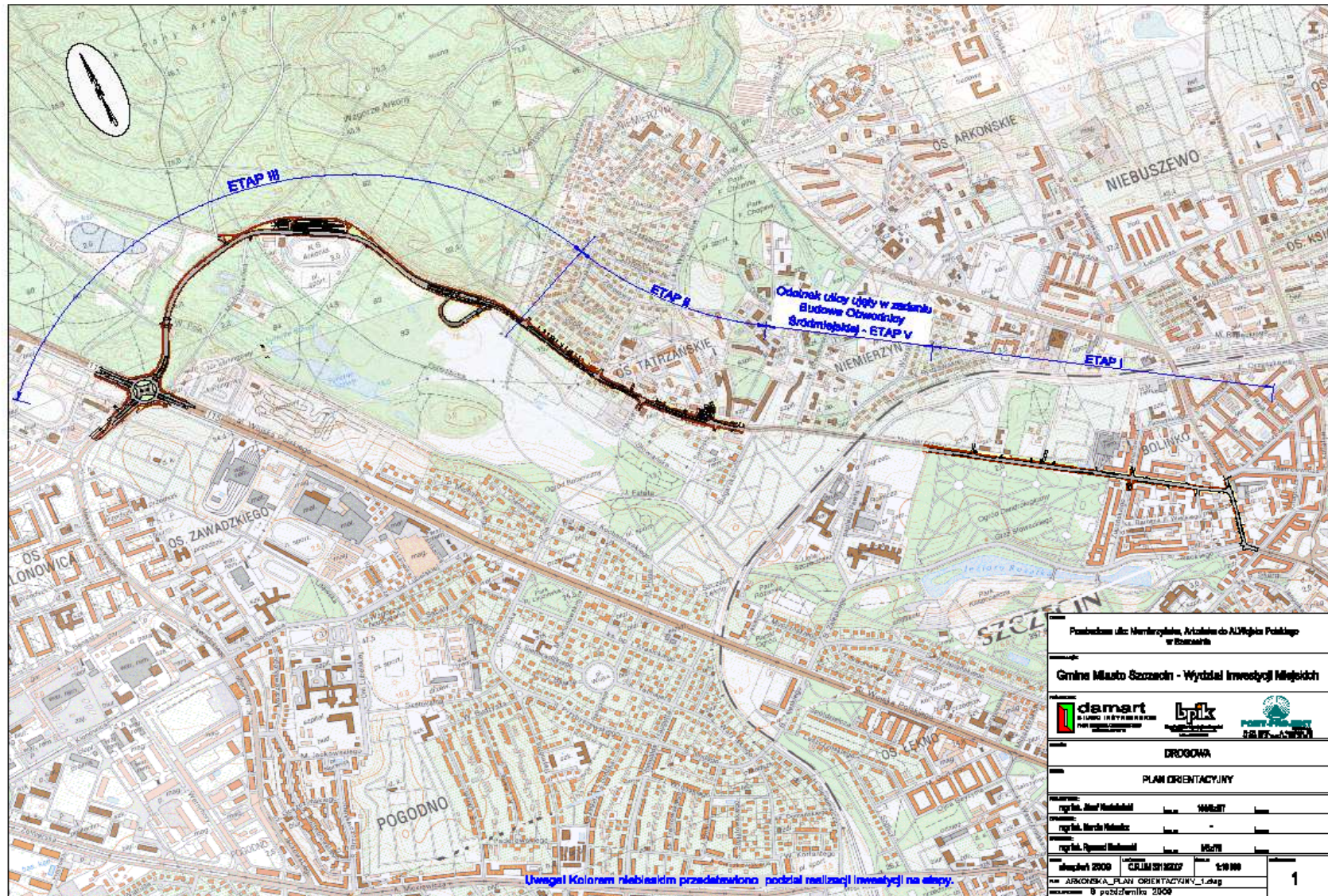
Powstanie droga o długości około 1 200 m

(od ulicy Duńskiej – Krasińskiego do ulicy Arkońskiej)

Oprócz tego w ramach inwestycji nastąpi m.in.

- przebudowa skrzyżowania z ulica Chopina wraz z odcinkiem około 470 m tej ulicy
- podłączenie skrzyżowania ulic Niny Rydzewskiej i Wszystkich Świętych
- przebudowa skrzyżowania z ulicami Arkońska i Niemierzyńską wraz z odcinkiem około 530 m ciągu tych ulic wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Papieża Pawła IV
- wykonanie chodników, ścieżki rowerowej, pełnej infrastruktury

Niemierzyńska – Arkońska do Wojska Polskiego



Porównanie inwestycji



	VI etap obwodnicy	Arkońska Niemierzyńska	od pętli tramwajowej Arkońska do Wojska Polskiego
szacowany koszt	ok. 140 mln zł	ok. 80 mln zł	ok. 50 mln zł
dofinansowanie zewnętrzne	brak	50%	brak
WPI	lista rezerwowa	jest ujęte	brak
czas realizacji	2012 - 2015	2010 - 2012	do 2013

Porównanie inwestycji



	VI etap obwodnicy	Arkońska Niemierzyńska Woj. Polskiego
szacowany koszt	ok. 140 mln zł	ok. 130 mln zł
dofinansowanie zewnętrzne	brak	40 mln zł
czas realizacji	do 2015	do 2013

Co zyskujemy?

- osiągnięty efekt komunikacyjny: doprowadzenie nowoczesnej drogi do al. Wojska Polskiego
- z dofinansowaniem zewnętrznym
- taniej
- szybciej (czas realizacji)
- strategiczne planowanie układu drogowego miasta



Inwestujemy w drogi

WPI 2010 – 2015: transport i komunikacja 1,4 mld zł

w tym nakłady na drogi 640 mln zł

Istotne inwestycje m.in.:

- **V etap obwodnicy Śródmiejskiej**
- **Przebudowa ul. Struga**
- **Rondo Chłopska – Dąbska – Handlowa**
- **Trasa Północna – I etap**
- **Rondo Morwowa**





Piotr Krzystek

Prezydent Miasta Szczecin

www.szczecin.eu